

3. താഴ്ന്ന വരുമാനക്കാർക്കുവേണ്ടി പരമാവധി 1.25 ലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകുന്ന ഭവന നിർമ്മാണ വായ്പാ പദ്ധതി ഉടൻ നടപ്പിലാക്കുന്നു.
4. എല്ലാ ജില്ലകളിലും വീടു വയ്ക്കുന്നതിന് വികസിത പ്ലോട്ടുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി താഴ്ന്ന വരുമാനക്കാർക്കും പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

(എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പുറമേ ഹഡ്കോ, ഹഡ്കോ നിവാസ്, എച്ച്. ഡി. എഫ്. സി., വാണിജ്യ ബാങ്കുകൾ എന്നീ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നു.

(ജി) ഭവന നിർമ്മാണ ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സ്വീകരിച്ച നടപടികളിൽ സുപ്രധാനമായവ താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.

മൈത്രി ഭവന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതിലുള്ള അപാകതകൾ പഠിക്കുന്നതിന് 30-11-2001-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) 77/2001/ഭവനം പ്രകാരം ഒരു വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിനെ നിയോഗിക്കുകയും പ്രസ്തുത വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. മൈത്രി ഭവന പദ്ധതിയിൽ വകമാറ്റി ചെലവാക്കിയ ഫണ്ടിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആറു മാസത്തിനകം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശത്തോടെ മെസ്സേജ്സ് ധൻ ആന്റ് കമ്പനിയെ നിയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ നിരന്തരമായ പരിശ്രമഫലമായി ഹഡ്കോയിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ, സഹായം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനു കഴിഞ്ഞു. ഇതുമൂലം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ ബോർഡ് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ വിശദമായി പഠിക്കുന്നതിനും പോംവഴികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനും എൻ്റർപ്രൈസസ് റിഫോംസ് കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം

32 (629) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള റൂട്ടിന്റെ അന്തിമരൂപം എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) എത്ര മീറ്റർ വീതിയിലാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും എത്ര മീറ്റർ വീതിയിലാണ് ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുശേഷം ഇരുവശത്തും മിച്ചം വരുന്ന ഭൂമി എന്ത് ആവശ്യത്തിലേക്കാണ് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനുശേഷം ടോൾ പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശവും നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് നൽകുവാനുള്ള വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് (ബി. ഒ. ടി.) ആണോ നിർമ്മാണം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ കേരളത്തിൽ മുഴുവൻ നീളം തെക്കു വടക്കായി പോകുന്ന ഒരു എക്സപ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ട്. നീളം, കയറ്റം, ഇറക്കം, വളവ് എന്നിവ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞതും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നീളത്തിൽ പാലങ്ങൾ ആവശ്യമായതും കഴിയുന്നത്ര ജനവാസം കുറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്നതും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ നിർമ്മാണം സാധിക്കുന്നതും പരിസ്ഥിതിപരമായി ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ഒരു അലൈൻമെന്റാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട എക്സപ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനമായിട്ടില്ല.

ദേശീയപാതകളുടെ ടാറിംഗ്

33 (630) ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ :

ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു :

ശ്രീ. ഉമേഷ് ചുള്ളിയിൽ :

ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു :

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ പൂർണ്ണമായും ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം ടാറിംഗ് നടത്താൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര കി.മീറ്റർ ദേശീയ പാതയിൽ ഇത്തരം ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയോടെ സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ദേശീയപാതകളും ബി. എം. & എ. സി. പണി നടത്തണമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) 300 കി. മീ.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടത്തുന്ന റോഡ് വികസനം

34 (631) ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ :

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടത്തുന്ന റോഡ് വികസനത്തിന് കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;